

DEBATT



KERSTIN DAVIDSON
DEBATTFREDAKTÖR 070-545 38 84

Södras historia - inte alls träig

Södra är ett flaggskepp inom kooperationen, ett starkt företag som gått i bräschen för att utveckla den kooperativa företagsformen. Men historien kunde ha utvecklats annorlunda. 1983 var det mycket nära att Södra blev en del av en statlig skogskoncern, tillsammans med Assi, Domänverket och det tidigare NCB. Sådana var nämligen regeringens planer.

SÖDRAS DRAMATISKA historia - från 1970-talets kris då regeringen gick in som delägare till vad som hände efter stormen Gudrun - berättas i boken "Södra på egna ben" av journalisten Pär Fornling, känd från tidningarna ATL. Vi skogsägare och Skogsägaren.

Träigt? Nej verkligen inte. Själv sträckläste jag boken.

Spännande är berättelsen om hur Södra efter krisen åter blev helägt av sina medlemmar. Föreningen lyckades köpa tillbaka statens aktier för 750 miljoner, tack vare att 20 000 medlemmar ställde upp med kapital i form av förtida insatser.

ATT BYGGA UPP en ny, kooperativt ägd skogsindustri om Södra gick förlorat är inte möjligt, bedömer tidigare ordföranden Lars-Eric Åström som intervjuas i boken.

- Att bygga ett mindre slakteri eller ett mejeri låter sig göras. En massafabrik är näst intill omöjlig att mäka med för en ny kooperation, säger han.

Mot bakgrund av det är det en bragd, det som 20 000 skogsbönder gjorde i början av 1980-talet.

Mo till

En del av mitt a
äganderättsexpe
att granska myn
ärenden som rö
tressen.

För gransknir
få tillgång till ha
heter, vilket vi i
nom den grund
hetsprincipen. A
del av uppgifter
vara något prob
relser och doms
bara några timm

En myndighe
hetsägare har ko
relsen, som har
Skogsstyrelsen h
inställning till n
övriga myndigh
begärda handlin
vilket fördröjer

Det stämmer vi
heten inte har n
skyldighet att lä
troniskt.

Syftet med de
lämnande av sto
nackdel för den
Det finns dock i
modern myndig

Skatt

Vägsllitageavgif
förslag, visar på
ter om man titta
perna:

- Skatten ska allt
med hänsyn till
axlar och eurokl
- Den senaste up
skall bli 13 kron

ton.
• Avgiften skall g
munala vägar m
enskild väg eller
detta registreras
kontrollapparat

tion.
Bara att få i gä
Gud förbjude) de
nomförande beri

miljoner kronor.
Och den årliga
ska fungera kom

Land Skogsland

Utgivare: LRF Media AB
Adress: Box 30133, 104 25 Stockholm
Besöksadress: Franzéngatan 1B
Tel växel: 08-588 365 20
E-post: red.skogsland@landlantbruk.se
Webbplats: www.landlantbruk.se

Ansvarig utgivare:
Annika Lindcrantz
Chefredaktör:
Lena Johansson
Politisk redaktör:
Kerstin Davidson
Webbredaktörer:
Emma Törnkvist

Skogsland nr 46 2016